

# INCOTERMS® PER TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE DI ACQUE INTERNE

Quando il venditore ed il compratore concludono un contratto di vendita che prevede la consegna della merce a bordo o lungo bordo della nave in un porto di imbarco marittimo o fluviale, le regole Incoterms® 2020 della Camera di Commercio Internazionale (CCI) di Parigi da adottare sono FAS, FOB, CFR, CIF.

Tali quattro regole Incoterms® 2020, dedicate al trasporto marittimo o per vie d'acque interne, prevedono tutte che la consegna della merce, cioè il trasferimento del rischio di danno e/o perdita delle stesse sia a carico del compratore dal momento in cui la merce è sulla nave (*on board*) oppure lungo bordo della nave nel porto di imbarco convenuto alla partenza, in attesa di essere caricata.

L'uso di una delle quattro regole dipenderà da chi, tra venditore e compratore, si farà carico di organizzare il trasporto principale, stipulare il contratto e sostenere i relativi costi. In particolare, l'**Incoterms® più appropriato** per il trasporto marittimo o per vie d'acqua interna (*port to port*), potrà essere scelto tra uno dei seguenti:

- **FAS-Free alongside ship**, quando il venditore consegna la merce "Franco Lungo Bordo" della nave in attesa di essere caricata sulla stessa nel porto di imbarco convenuto.
- **FOB-Free on board**, quando il venditore consegna la merce "Franco a Bordo" della nave già caricata sulla stessa nel porto di imbarco convenuto.
- **CFR-Cost and Freight**, quando il venditore consegna la merce "Franco a Bordo" della nave, già caricata o procurata sulla stessa nel porto di imbarco convenuto, stipulando il contratto di trasporto fino al porto di destinazione e sopportandone i relativi costi trasportistici. Stessa cosa nell'Incoterms® **CIF-Cost Insurance Freight**, dove, in aggiunta, il venditore sosterrà i costi dell'assicurazione sulla merce, conformi alla copertura prevista dalle Clausole "C" dell'*Insitute Cargo Clauses* o similari.

**Antonio Di Meo**